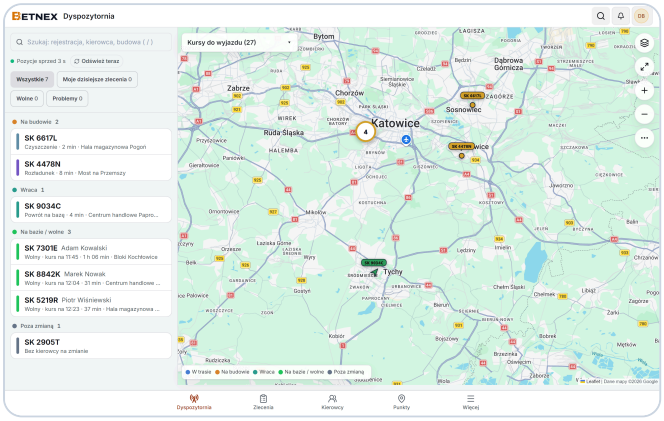
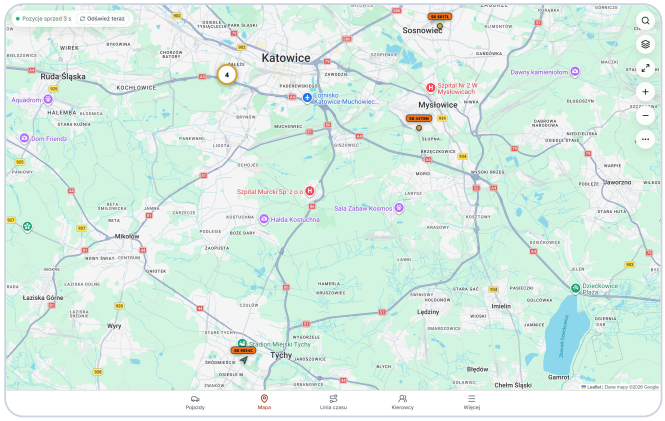
Betnex w 60 sekund

Betnex łączy pozycje aut z systemu GPS floty ze zleceniami wytwórni, etapami kursu z telefonu kierowcy i linkiem dla budowy. Każda firma widzi tylko swoje dane, a właściciel auta decyduje, komu i na jak długo je udostępnia.



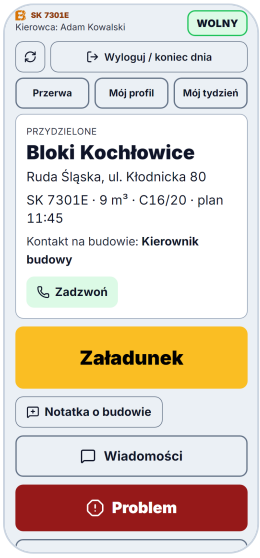
Dyspozytornia

- Kto jedzie, kto rozładowuje, kto wraca — lista i mapa na jednym ekranie.
- Zlecenie: auto, godzina, budowa, m³, klasa betonu; kurs przeciągany na auto.
- Etapy zapisywane z GPS (wyjazd z bazy, na budowie, powrót) i z telefonu kierowcy.



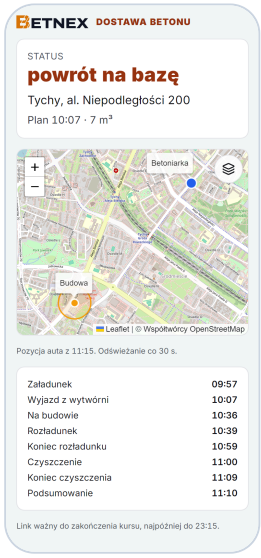
Mapa i Linia czasu

- Pozycje aut na bieżąco z systemu GPS floty, Linia czasu auta z postojami i kilometrami.
- Paliwo (spalanie między tankowaniami do pełna), serwis z przypomnieniami o terminach.
- Udostępnianie aut wytwórniom na wybrane dni, z decyzją, czy pokazywać kierowcę.



Tryb kierowcy

- Rano jedno kliknięcie: telefon pamięta kierowcę 30 dni, auto z listy albo kod QR.
- Duże przyciski etapów, licznik od załadunku, zdjęcie WZ i podpis odbiorcy.
- Działa przy słabym zasięgu — etapy czekają w telefonie i wysyłają się same.



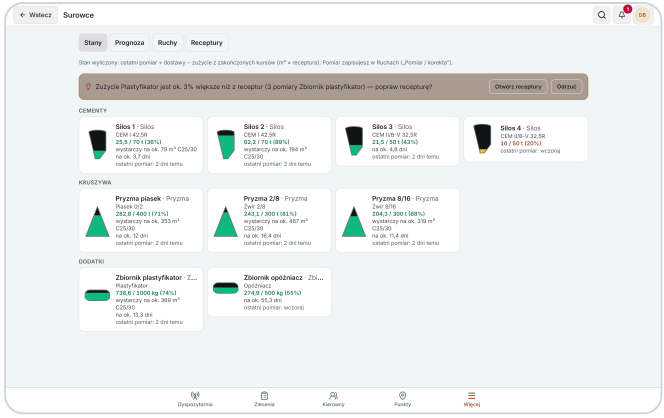
Link dla kierownika budowy

- Bez konta: link SMS-em, w komunikatorze albo e-mailem, gdy auto rusza z wytwórni.
- Etap dostawy z godzinami, przewidywany przyjazd, auto na mapie co 30 sekund.
- Tylko ta jedna dostawa, bez danych kierowcy; link wygasa po kursie (maks. 12 h).



Dla przewoźnika, którego wytwórnia nie ma Betnex

- Kierowca zapisuje kurs sam w telefonie: odbiorca, budowa, m³, numer WZ — te same etapy, zdjęcie WZ i podpis.
- Biuro zatwierdza kursy, poprawia je z historią zmian i wystawia odbiorcy zestawienie do faktury (PDF, CSV, XLSX).
- Link do zestawienia dla odbiorcy ważny 30 dni, bez danych kierowcy.



Surowce i zapotrzebowanie

- Stany silosów, pryzm i zbiorników bez czujników: ostatni pomiar + dostawy − zużycie z kursów (m³ × receptura).
- Prognoza z przyjętych zleceń (dziś, 24 h, 48 h, 7 dni), plan dostaw i zapytanie do dostawcy e-mailem.
- Alerty o niskim stanie i braku pomiaru, receptury z wersjami, koszt surowców na m³.

Rozliczenia i raporty

- Rozliczenia wytwórni z przewoźnikami: godziny, kilometry i kwoty za kursy; przestoje na budowie z czasem wolnym per klient.
- Raporty: czas pracy aut, kilometry, paliwo, koszty, kierowcy (godziny, kursy, przerwy) — CSV i XLSX, e-mail co tydzień lub miesiąc.
- „Dowód kursu" w PDF: etapy z godzinami i źródłem (GPS / kierowca), zdjęcie WZ, podpis.

Bezpieczeństwo i wdrożenie

- Każda firma widzi wyłącznie swoje dane; role: właściciel, dyspozytor, księgowość, mechanik, kierowca, role własne.
- Logowanie z PIN-em, Face ID / Windows Hello, dwuskładnikowe; eksport danych firmy (ZIP) na żądanie.
- Działa w przeglądarce na telefonie, tablecie i komputerze; bez instalacji. API i webhooki dla innych systemów.

Jak zacząć

1. Demo z kodem na panel.betnex.pl/demo — dane przykładowe, bez zobowiązań. 2. Podłączenie systemu GPS floty (login i hasło konta). 3. Konta dla dyspozytorów i kierowców, udostępnienie aut wytwórni. Pytania i kod do demo: biuro@betnex.pl.

Zrzuty ekranów pochodzą z danych demo (auta i kursy symulowane, nazwy przykładowe). Pozycje aut z systemu GPS floty; Betnex nie sprzedaje urządzeń GPS.